

**DS 1HG – Terminale G4**

**Devoir Surveillé du Mardi 28 septembre**

3A Définition des hubs portuaires sur le site Géoconfluences publié par conjointement par l'ENS (école nationale supérieure) de Lyon et « eduscol ».

Un hub est le noyau pivot d'un système de transport. ... Le terme peut qualifier les grands hubs maritimes ou ports pivots qui servent de centre d'éclatement pour le transport des marchandises, en général conteneurisées. Le terminal à conteneurs est le lieu du transbordement des conteneurs entre les navires-mères engagés sur les grandes lignes transocéaniques et les navires feeders engagés sur des lignes régionales qui desservent des ports secondaires...L'armateur danois Maersk a joué un rôle précurseur avec son premier hub d'Algésiras (Espagne). Les hubs maritimes sont situés à l'intersection des grandes routes.

Choisir librement un des trois sujets proposés

**Sujet 1 : réponse argumentée à une question problématisée (Histoire)**

Les États-Unis de 1919 à 1929 : la prospérité des années folles (une société de consommation et de loisirs mais des tensions importantes).

**Sujet 2 : réponse argumentée à une question problématisée (Histoire)**

Le Krach de 1929 et ses conséquences immédiates et plus lointaines.

**Sujet 3 étude de document (Géographie)**

Comment les plus grands points nodaux portuaires ont évolué depuis 2005 : l'indice de chamboulements dans la hiérarchie des flux maritimes, des interfaces littorales et des grandes aires les plus riches ?

3B Voir le schéma ci-après d'après le site [visualcapitalist.com](http://visualcapitalist.com)

